

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 488 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/50**

L'anno **2026**, giorno **12** del mese di **Giugno** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto A) Deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 04/06/2026;
Punto B) varie ed eventuali.

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Presente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Assente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Assume la Presidenza: il Presidente **Aniello Esposito**

Segretaria: **Paola Morra**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione del provvedimento posto all'ordine del giorno: Deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 04/06/2026, avente ad oggetto: *Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2026-2028 annualità 2026 art. 175 TUEL per: Infrastrutture di Trasporto speciali: l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare ai seguenti interventi:* - "Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto" (€ 1.656.221,63) - "Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia" (€ 60.035,21) — "Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia" (€ 170.036,92) — "manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 488 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/50**

della Funicolare di Mergellina" (€ 3.271.609,90). Trasporto Pubblico Locale e MaaS: "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY- finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU (€ 824.897,19).

Presidente **Aniello Esposito**: La deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 04/06/2026, che esaminiamo oggi, richiede l'espressione del parere, in quanto è stata adottata con i poteri del Consiglio e ha ad oggetto delle variazioni di bilancio per l'applicazione dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare a vari interventi di competenza di due Servizi compresi nell'Area Infrastrutture di Trasporti. In particolare, per il Servizio Infrastrutture di Trasporto speciali: la Revisione ventennale della Funicolare di Montesanto per l'importo di € 1.656.221,63; il Completamento della sistemazione e della riqualificazione del Belvedere di Monte Echia e realizzazione dell'impianto elevatore di collegamento tra Santa Lucia e Monte Echia, per l'importo di € 170.036,92; le Opere di messa in sicurezza del Costone di Monte Echia, per l'importo di € 60.035,21; la Manutenzione straordinaria e superamento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina, per l'importo di € 3.271.609,90. Per il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, l'intervento "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea — NextGenerationEU", per l'importo di € 824.897,19 ed atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti.

Nel provvedimento si legge che ricorrono i motivi di urgenza previsti dal T.U.E.L in quanto le mancate variazioni richieste determinerebbero ritardi nei lavori e nei trasferimenti, nonché la chiusura degli impianti a danno della collettività, esponendo l'Ente a potenziali danni, correlati al rischio di perdere i Fondi del PNRR, soggetti a milestone e target molto stringenti (entro il 30 giugno c.a.). Sotto il profilo contabile, il Ragioniere Generale rappresenta che il totale del risultato di amministrazione vincolato applicato con la presente proposta "rientra nell'importo massimo applicabile" ed il Collegio dei Revisori dei Conti ha espresso parere favorevole.

Questo provvedimento consente di destinare risorse rilevanti a interventi strategici per le infrastrutture di trasporto e la mobilità cittadina. In particolare, gli interventi sulle funicolari sono fondamentali per garantire sicurezza, efficienza e accessibilità degli impianti; quelli sul costone e sul Belvedere di Monte Echia poi consentono la messa in sicurezza dell'area, in linea con la valorizzazione urbana e turistica. È necessario quindi che l'Amministrazione monitori e assicuri tempi certi di realizzazione e puntuali comunicazioni all'utenza.

Personalmente, mi riservo di esprimere il parere in sede di Consiglio Comunale; invito anche i Commissari a pronunciarsi al riguardo.

Consigliere **Palmieri**: La delibera è senz'altro condivisibile poiché consente di destinare risorse già disponibili al completamento di interventi strategici per la mobilità cittadina e la sicurezza urbana. In particolare, risultano rilevanti gli investimenti sulle funicolari di Montesanto e Mergellina, che contribuiscono a migliorare l'affidabilità del trasporto pubblico e l'accessibilità per le persone con disabilità, nonché gli interventi su Monte Echia che valorizzano un'importante area della città. Positivo anche il finanziamento del progetto

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 488 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/50**

MaaS4Italy, che favorisce l'innovazione digitale e l'integrazione dei servizi di mobilità, in linea con gli obiettivi del PNRR. Il parere è pertanto favorevole, in quanto il provvedimento consente di accelerare opere già programmate, evitare ritardi amministrativi e garantire il pieno utilizzo di finanziamenti vincolati e risorse europee, con benefici concreti per cittadini e utenti del trasporto pubblico.

Consigliere **Acampora**: Il provvedimento merita piena approvazione, in quanto ottimizza l'impiego di fondi già stanziati per il completamento di opere cruciali nei settori della viabilità e della sicurezza cittadina. Di particolare rilievo sono i finanziamenti destinati alle funicolari di Montesanto e Mergellina — volti a potenziare l'efficienza dei trasporti e ad abbattere le barriere architettoniche — e la riqualificazione di Monte Echia, un intervento chiave per la valorizzazione del patrimonio urbano. Si valuta positivamente anche lo stanziamento per il progetto MaaS4Italy, perfettamente coerente con i target di digitalizzazione e intermodalità del PNRR. Alla luce di queste considerazioni, si esprime parere favorevole: la delibera sblocca l'iter di interventi già pianificati, scongiura il rischio di rallentamenti burocratici e assicura il tempestivo assorbimento delle risorse vincolate e dei fondi europei, determinando un impatto positivo diretto sulla cittadinanza e sulla qualità dei trasporti.

Consigliere **Migliaccio**: Mi riservo di esprimere il parere in sede di Consiglio Comunale.

Consigliere **Borriello**: In merito all'intervento relativo al Monte Echia, rispetto a quanto avvenuto all'inizio di questa settimana, quando un turista è precipitato, probabilmente occorre rivedere gli aspetti legati alla sicurezza, anche delle parti panoramiche fruibili. Sicuramente è importante il lavoro di oltre 60mila euro per la messa in sicurezza del costone, però credo che ci siano anche altre determinazioni da adottare. Ho appreso dagli organi di stampa che comunque c'è stata anche la volontà dell'Amministrazione e del Sindaco di rivedere il sistema della sicurezza delle terrazze panoramiche. Per quanto riguarda invece la revisione ventennale della funicolare, non si può che essere favorevole, trattandosi di dati inconfutabili, dato che è il Ministero dei Trasporti che stabilisce le tempistiche delle revisioni e delle manutenzioni di questi grandi impianti, perché sono tutte codificate da norme ben precise. Viene già fatta una regolare manutenzione, ma se si dovessero individuare altre problematiche, sarebbero sicuramente messe in evidenza. Il mio parere quindi è assolutamente favorevole.

Consigliere **Lange Consiglio**: La variazione di bilancio per lo sblocco dell'avanzo vincolato mette in campo risorse cruciali per la mobilità e la sicurezza del territorio, a partire da interventi attesi come la revisione della Funicolare di Montesanto e la messa in sicurezza di Monte Echia con il suo Belvedere. Al di là del dato puramente contabile, emerge qui una precisa responsabilità amministrativa: la capacità di tradurre le risorse disponibili in risposte tempestive per la cittadinanza. Investire sulle infrastrutture di trasporto e sulla tutela del paesaggio significa determinare la qualità della vita nei nostri quartieri e, al tempo stesso, ridefinire l'attrattività e la visione strategica della città stessa. Tuttavia, per far sì che questi stanziamenti non restino una risposta parziale o tardiva, la vera sfida politica si giocherà sulla certezza dei tempi di esecuzione e sull'efficacia del monitoraggio dei cantieri. Per

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 488 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/50**

queste ragioni, pur condividendo l'indubbia importanza e la necessità delle opere previste, rinvio ogni valutazione complessiva alla discussione in Consiglio, dove definirò la mia posizione.

Consigliere **Savarese d'Atri**: Il provvedimento che ci viene sottoposto fa fronte alla necessità di garantire la continuità degli interventi infrastrutturali nel settore del trasporto pubblico e della mobilità urbana, attraverso l'utilizzo di quote di avanzo vincolato già disponibili. Particolare rilevanza rivestono gli interventi sulle funicolari cittadine, sia in termini di sicurezza e adeguamento normativo, sia con riferimento al miglioramento dell'accessibilità, nonché il completamento delle opere nell'area di Monte Echia. Valuto positivamente anche la destinazione di risorse al progetto MAAS4ITALY, in quanto funzionale all'innovazione e alla digitalizzazione dei servizi di mobilità, in linea con gli obiettivi del PNRR. La connotazione di urgenza risulta adeguatamente motivata, in considerazione del rischio di rallentamenti nei lavori e della possibile perdita dei finanziamenti, soprattutto europei, soggetti a stringenti scadenze.

Consigliere **Carbone**: La variazione proposta consente di utilizzare risorse già disponibili per una serie di interventi che riguardano direttamente il sistema della mobilità cittadina e alcune infrastrutture particolarmente rilevanti. Penso alla revisione ventennale della Funicolare di Montesanto, necessaria per il rinnovo del nulla osta ministeriale e quindi per la prosecuzione dell'esercizio dell'impianto, e agli interventi programmati sulla Funicolare di Mergellina, che comprendono anche il superamento delle barriere architettoniche. Una parte delle risorse è inoltre destinata all'adeguamento dei quadri economici di opere già in corso, come gli interventi sul Belvedere e sul Costone di Monte Echia, consentendo di assorbire gli aumenti dei costi registrati negli ultimi anni e di proseguire i lavori senza ulteriori rallentamenti. Tra gli interventi oggetto della variazione vi è anche il progetto MaaS4Naples, finanziato nell'ambito del PNRR, che punta all'integrazione digitale dei servizi di trasporto e a una gestione più semplice e coordinata degli spostamenti urbani. L'attenzione della Commissione dovrà naturalmente restare alta sull'avanzamento degli interventi e sulla capacità di tradurre rapidamente le risorse disponibili in opere e servizi effettivamente fruibili dai cittadini. Esprimo pertanto una valutazione favorevole sul provvedimento, ritenendo condivisibile la scelta di destinare queste risorse al completamento e al rafforzamento di infrastrutture che svolgono un ruolo essenziale per la mobilità della città.

Consigliera **Maisto**: Il provvedimento in esame merita un parere politico pienamente favorevole, poiché rappresenta un atto di governo tempestivo, tecnicamente fondato e strategico, capace di utilizzare in modo corretto e responsabile l'avanzo vincolato per garantire la continuità di interventi essenziali alla mobilità cittadina, alla sicurezza del territorio e al rispetto delle stringenti scadenze PNRR: la delibera assicura infatti la prosecuzione della revisione ventennale della Funicolare di Montesanto, indispensabile per mantenere il nulla osta ministeriale; consente di completare il Belvedere di Monte Echia e l'impianto elevatore, opere simboliche della città verticale; garantisce le risorse necessarie alla messa in sicurezza del Costone di Monte Echia, intervento non rinviabile per la tutela dell'incolumità pubblica; permette di procedere con la manutenzione straordinaria e

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 488 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/50**

l'abbattimento delle barriere architettoniche della Funicolare di Mergellina, rispondendo a prescrizioni ministeriali e a un principio di equità nell'accesso ai servizi; e infine mette in sicurezza finanziaria il progetto MaaS4Italy – MaaS4Naples, evitando rischi di definanziamento e rafforzando la transizione digitale del trasporto pubblico locale; nel complesso, la delibera esprime una visione coerente con gli obiettivi di mandato, tutela l'interesse pubblico, previene danni economici e operativi per l'Ente e conferma la volontà politica di investire su una mobilità più sicura, accessibile e moderna, motivo per cui il giudizio non può che essere pienamente positivo.

La Commissione, a maggioranza dei presenti, rinvia l'espressione del parere in sede di Consiglio Comunale.

Alle ore **12:00**, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria
Paola Morra*

 PAOLA
MORRA

Il Presidente
Aniello Esposito*

 ANIELLO
ESPOSITO

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale, in formato digitale, negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD).